# Черная Индия

**Автор:**
Жюль Верн

Черная Индия

Жюль Габриэль Верн

Произведение дается в дореформенном алфавите. «Джемсъ Старръ былъ челов?къ кр?пкаго сложенія, и, несмотря на его 55 л?тъ, никто не далъ бы ему бол?е сорока. Онъ происходилъ изъ стариннаго шотландскаго рода и былъ однимъ изъ самыхъ видныхъ жителей Эдинбурга. Его труды приносили честь почтенному сословію шотландскихъ инженеровъ, которые добываютъ каменный уголь изъ богатой имъ почвы Соединенныхъ Королевствъ, въ Кардиф?, Ньюкэстл? и нижнихъ графствахъ Шотландіи. Но особенно имя Старра пользовалось общимъ уваженіемъ въ глубин? т?хъ таинственныхъ копей Аберфойля, которыя находятся по сос?дству съ рудниками въ Аллоа и занимаютъ значительную часть графства Стирлингъ. Тутъ, въ этихъ копяхъ, прошла почти вся его жизнь. Кром? того, Джемсъ Старръ принималъ участіе въ «Обществ? шотландскихъ антикваріевъ» и даже былъ его президентомъ. Онъ считался также въ числ? наибол?е д?ятельныхъ членовъ «Королевскаго Института», и въ «Эдинбургскомъ Обозр?ніи»1 часто появлялись зам?чательныя статьи, подписанныя его именемъ. Отсюда видно, что онъ былъ однимъ изъ т?хъ ученыхъ практиковъ, которымъ Англія обязака своимъ благосостояніемъ. Вообще онъ занималъ очень видное положеніе въ старой шотландской столиц?, которая во вс?хъ отношеніяхъ заслуживала названія «С?верныхъ А?инъ». Изв?стно, что англичане всей совокупности своихъ обширныхъ каменноугольныхъ копей дали очень м?ткое названіе. Они весьма справедливо называютъ ихъ «Черною Индіей», и эта Индія, можетъ-быть, бол?е, ч?мъ восточная Индія, сод?йствовала возрастанію изумительнаго богатства Соединенныхъ Королевствъ. Д?йствительно, тутъ и день и ночь массы углекоповъ трудятся надъ добываніемъ изъ британской почвы каменнаго угля, этого драгоц?ннаго топлива, являющагося положительно необходимостью въ промышленной стран?…»

Жюль Вернъ

# Черная Индія

Романъ.

Типографія высочайшеутвержд. Т-ва И. Д. Сытина.

МОСКВА.– 1898.

* * *

## Глава I

### Два противор?чивыхъ письма

«Мистеръ Дж. Р. Старру, инженеру,

30, Кэнонгэтъ.

Эдинбургъ.

Если мистеръ Джемсъ Старръ пожелаетъ отправиться завтра въ Аберфойль, въ каменноугольную копь Дошаръ, въ жахту Яроу, то ему будетъ сд?лано интересное для него сообщеніе.

Мистера Джемса Старра весь завтрашній день на станціи «Каллендеръ» будетъ ждать Гарри Фордъ, сынъ бывшаго старосты углекоповъ Симона Форда.

Мистера Старра просятъ никому не сообщать объ этомъ приглашеніи».

Таково было содержаніе письма, которое Джемсъ Старръ получилъ съ первой почтой 3-го декабря 18… года. На письм? былъ штемпель почтоваго отд?ленія въ Аберфойл?, находящемся въ графств? Стирлингъ, въ Шотландіи.

Любопытство инженера было сильно затронуто. Ему даже и на умъ не пришло, что письмо могло быть мистификаціей. Онъ давно зналъ Симона Форда, одного изъ бывшихъ надсмотрщиковъ за работами въ копяхъ Аберфойля; Джемсъ Старръ въ продолженіе ц?лыхъ 20-ти л?тъ былъ директоромъ этихъ самыхъ копей, или, какъ говорятъ въ англійскихъ копяхъ, viewer'омъ.

Джемсъ Старръ былъ челов?къ кр?пкаго сложенія, и, несмотря на его 55 л?тъ, никто не далъ бы ему бол?е сорока. Онъ происходилъ изъ стариннаго шотландскаго рода и былъ однимъ изъ самыхъ видныхъ жителей Эдинбурга. Его труды приносили честь почтенному сословію шотландскихъ инженеровъ, которые добываютъ каменный уголь изъ богатой имъ почвы Соединенныхъ Королевствъ, въ Кардиф?, Ньюкэстл? и нижнихъ графствахъ Шотландіи. Но особенно имя Старра пользовалось общимъ уваженіемъ въ глубин? т?хъ таинственныхъ копей Аберфойля, которыя находятся по сос?дству съ рудниками въ Аллоа и занимаютъ значительную часть графства Стирлингъ. Тутъ, въ этихъ копяхъ, прошла почти вся его жизнь. Кром? того, Джемсъ Старръ принималъ участіе въ «Обществ? шотландскихъ антикваріевъ» и даже былъ его президентомъ. Онъ считался также въ числ? наибол?е д?ятельныхъ членовъ «Королевскаго Института», и въ «Эдинбургскомъ Обозр?ніи»1 часто появлялись зам?чательныя статьи, подписанныя его именемъ. Отсюда видно, что онъ былъ однимъ изъ т?хъ ученыхъ практиковъ, которымъ Англія обязака своимъ благосостояніемъ. Вообще онъ занималъ очень видное положеніе въ старой шотландской столиц?, которая во вс?хъ отношеніяхъ заслуживала названія «С?верныхъ А?инъ».

Изв?стно, что англичане всей совокупности своихъ обширныхъ каменноугольныхъ копей дали очень м?ткое названіе. Они весьма справедливо называютъ ихъ «Черною Индіей», и эта Индія, можетъ-быть, бол?е, ч?мъ восточная Индія, сод?йствовала возрастанію изумительнаго богатства Соединенныхъ Королевствъ. Д?йствительно, тутъ и день и ночь массы углекоповъ трудятся надъ добываніемъ изъ британской почвы каменнаго угля, этого драгоц?ннаго топлива, являющагося положительно необходимостью въ

промышленной стран?.

Въ эту эпоху было еще очень далеко до того времени, когда, согласно предсказаніямъ спеціалистовъ, запасъ угля на всемъ земномъ шар? долженъ будетъ истощиться. Недостатка въ этомъ минерал? нечего было еще опасаться, и во вс?хъ концахъ Стараго и Новаго Св?та шла усердная эксплоатація залежей каменнаго угля. Различныя фабрики, локомотивы, локомобили, пароходы, газовые заводы и т. п. не им?ли недостатка въ минеральномъ топлив?. Однако, потребленіе угля въ посл?дніе годы возросло до такой степени, что н?которыя залежи были уже совершенно истощены. Он? были покинуты, и пустынныя копи, съ имъ мрачными шахтами, производили грустное впечатл?ніе.

Такая им?нно участь постигла и кони Аберфойля.

Десять л?тъ тому назадъ посл?дняя тел?жка увезла отсюда посл?днюю тонну угля. Орудія, служившія для «подземныхъ» работъ, машины, назначенныя для передвиженія по рельсамъ, проложеннымъ въ подземныхъ галлереяхъ, вагоны для подземныхъ жел?зныхъ дорогъ, корзинки, въ которыхъ вытаскивали уголь изъ шахтъ, однимъ словомъ все, что необходимо было при эксплоатаціи копей, было вытащено изъ глубины шахты и оставлено на поверхности земли. Покинутыя кони походили на трупъ мастодонта, фантастической величины, у котораго отняли вс? необходимые для жизни органы, оставивъ ему одинъ только скелетъ.

Изъ вс?хъ этихъ орудій оставались теперь только длинныя деревянныя л?стницы, служившія для спуска въ глубину копей чрезъ шахту Яроу; съ того самаго дня, какъ прекратились работы, только эти л?стницы давали доступъ въ нижнія галлереи копи Дошаръ.

Снаружи черн?ли зданія, которыя н?когда киш?ли рабочимъ людомъ; по нимъ можно было судить о м?стъ, гд? были прорыты шахты копи Дошаръ, которая, наравн? съ другими копями Аберфойля, была совершенно оставлена.

Въ одинъ печальный день углекопы оставили копь, въ которой они проработали столько л?тъ.

Инженеръ Джемсъ Старръ созвалъ т? тысячи скромныхъ тружениковъ, которые составляли д?ятельное и энергичное населеніе копей. Вс? рабочіе съ своими

женами и д?тьми, не исключая самыхъ старыхъ, собрались на обширномъ двор? копи Дошаръ, который н?когда былъ переполненъ углемъ.

Эти славные люди, которые должны были разс?яться въ борьб? изъ-за куска насущнаго хл?ба, – т? самые люди, которые непрерывный рядъ л?тъ, покол?ніе за покол?ніемъ, прожили въ старомъ Аберфойл?, ожидали теперь своего инженера, чтобы распроститься съ нимъ навсегда. Компанія копей, въ знакъ благодарности, уступила имъ весь чистый доходъ за текущій годъ. На самомъ д?л?, этого было довольно мало, потому что стоимость добытаго угля немногимъ превосходила издержки по эксплоатаціи; но, все-таки, этихъ денегъ было вполн? достаточно для того, чтобы рабочіе могли на нихъ прокормиться до пріисканія себ? новыхъ м?стъ на сос?днихъ копяхъ или на фермахъ и заводахъ графства.

Демсъ Старръ сталъ у входа подъ обширный нав?съ, подъ которымъ такъ долго работали тяжелыя паровыя машины, при помощи которыхъ вытаскивали уголь изъ шахтъ.

Симомъ Фордъ, староста углекоповъ копи Дошаръ, которому тогда было 55 л?тъ, и н?сколько другихъ надсмотрщиковъ за работами окружили его.

Джемсъ Старръ снялъ шляпу. Углекопы въ глубокомъ молчаніи посл?довали его прим?ру.

Эта прощальная сцена носила трогательный и величественный характеръ.

– Друзья мои, – сказалъ инженеръ, – моментъ разлуки наступилъ! Копи Аберфойля, которыя въ теченіе столькихъ л?тъ соединяли насъ въ общей работ?, теперь истощены. Наши изысканія привели насъ къ тому уб?жденію, что угля зд?сь больше н?тъ, и изъ копи Дошаръ только что вынули посл?дній кусокъ угля!

И, въ доказательство своихъ словъ, Джешь Старръ указалъ углекопамъ на глыбу угля, лежавшую на дн? находившейся подл? инженера тел?жки.

– Этотъ кусокъ угля, друзья мои, – продолжалъ Джемсъ Старръ, походитъ на посл?днюю каплю крови, текшей по жиламъ нашихъ копей. Мы сохранимъ его на память, какъ это мы сд?лали уже съ первымъ кускомъ угля, добытымъ имъ копей Аберфойля назадъ тому 150 л?тъ. Сколько покол?ній работниковъ, перем?нилось за это время въ нашихъ копяхъ! Но теперь… кончено!

«Прощайте!» – говоритъ вамъ теперь вашъ инженеръ. Эти копи, въ которыхъ работали ваши руки, давали вамъ средства къ существованію. Трудъ былъ тяжелъ, но онъ приносилъ вамъ пользу. Теперь наша громадныя семья разс?ется, и нельзя и думать, чтобы ея члены когда-нибудь опять соединились. И не забывайте, что мы долго прожили вм?ст? и что долгъ углекоповъ Аберфойля – помогать другъ другу. Ваши прежніе хозяева также не забудутъ этого. Мы столько времени проработали вм?ст?, что не можемъ быть чужими другъ другу. Мы будемъ сл?дить за вами, и на какую бы честную работу вы ни пошли, наши рекомендаціи всюду посл?дуютъ за вами. Итакъ, прощайте, друзья мои! Небо да поможетъ вамъ!

Сказавъ это, Джемсъ Старръ обнялъ самаго стараго рабочаго копей, глаза котораго были влажны отъ слезъ. Потомъ старосты углекоповъ подошли пожать руку инженера въ то время, какъ углекопы махали шляпами и кричали:

– Прощай, Джемсъ Старръ, нашъ начальникъ и другъ!

Это прощанье должно было оставить неизгладимое воспоминаніе во вс?хъ этихъ честныхъ сердцахъ. Но, наконецъ, углекопы покинули обширный дворъ. Вокругъ Джемса Старра образовалась пустота. Въ посл?дній разъ раздались шаги углекоповъ по черной тропинк?, ведшей къ копи Дошаръ, и то шумное оживленіе, которое до сихъ поръ царило въ копяхъ Аберфойля, см?нилось теперь угрюмою тишиной.

Одинъ только челов?къ остался около Джемса Старра.

Это былъ староста углекоповъ – Симонъ Фордъ. Рядомъ съ нимъ стоялъ его сынъ Гарри, мальчикъ л?тъ 15-ти, который уже н?сколько л?тъ работалъ въ глубин? шахтъ.

Джемсъ Старъ и Симонъ Фордъ знали и взаимно уважали другъ друга.

– Прощайте, Симонъ! – сказалъ инженеръ.

– Прощайте, мистеръ Джемсъ, – отв?чалъ надсмотрщикъ за работами. – Или, лучше, позвольте мн? добавить, до свиданья!

– Да, до свиданья, Симонъ! – сказалъ Джемсъ Старръ. – Вы знаете, что я всегда съ удовольствіемъ увижу васъ и поговорю съ вами о счастливомъ прошломъ нашего стараго Аберфойля!

– Я знаю это, мистеръ Джемсъ!

– Мой домъ въ Эдинбург? постоянно открытъ для васъ!

– Эдинбургъ, это далеко! – отв?чалъ надсмотрщикъ, покачивая головой. – Да, далеко отъ копи Дошаръ!

– Далеко, Симонъ! А гд? вы разсчитываете поселиться?

– Да зд?сь же, мистеръ Джемсъ! Мы не оставимъ копи, нашей старой кормилицы, изъ-за того, что молоко у нея пропало! Моя жена, мой сынъ и я – мы устроимся какъ-нибудь такъ, чтобы не разстаться съ нею!

– Итакъ, прощайте, Симонъ! – отв?чалъ инженеръ, голосъ котораго обнаруживалъ внутреннее волненіе, хотя инженеръ и старался скрыть это.

– Н?тъ, повторяю вамъ, до свиданья, мистеръ Джемсъ, – отв?чалъ надсмотрщикъ, – а не прощайте! Я, Симонъ Фордъ, даю вамъ честное слово, что Аберфойль еще увидитъ васъ!

Инженеръ не хот?лъ лишать старика этой посл?дней надежды. Онъ обнялъ молодого Гарри, который смотр?лъ на него большими, взволнованными глазами, въ посл?дній разъ пожалъ руку Симона Форда и окончательно оставилъ Аберфойль.

Вотъ что случилось десять л?тъ тому назадъ, и несмотря на то, что староста углекоповъ выразилъ надежду увидаться еще какъ-нибудь, впосл?дствіи, съ инженеромъ, Джемсъ Старръ въ теченіе всего этого времени ни разу даже и не слышалъ о немъ.

И вотъ, посл? десятил?тней разлуки къ нему пришло это письмо отъ Симона Форда, которое уб?ждало его немедленно отправиться въ бывшія копи Аберфойля.

«Интересное для него сообщеніе…» Что бы это такое было? Копь Дошаръ, шахта Яроу! Какія прекрасныя воспоминанія будили въ немъ эти дорогія имена. Да! это было хорошее время, – время труда, борьбы самое хорошее время въ жизни инженера!

Джемсъ Старръ перечелъ письмо. Онъ вдумывался въ каждую строчку. Онъ сожал?лъ, что Симонъ Фордъ не прибавилъ ни слова бол?е. Онъ почти сердился на него за то, что тотъ прислалъ такое лаконическое письмо.

Можетъ-быть, старикъ открылъ какой-нибудь новый слой угля? Н?тъ, это нев?роятно!

Джемсъ Старъ припомнилъ, съ какой тщательностью копи Аберфойля были изсл?дованы передъ окончательнымъ прекращеніемъ работъ. Онъ самъ присутствовалъ при посл?днихъ изысканіяхъ, когда, несмотря на вс? усилія, не было найдено ни одного слоя угля въ почв?, истощенной многол?тнею эксплоатаціей. Итакъ, Джемсъ Старръ покинулъ копи съ полнымъ уб?жденіемъ, что въ нихъ н?тъ бол?е ни куска минеральнаго топлива.

«Н?тъ, – повторялъ онъ, – н?тъ! Какъ допустить, чтобы Симону Форду удалось найти то, что ускользнуло отъ вс?хъ моихъ изысканій… Однако, старикъ долженъ прекрасно знать, что въ ц?ломъ мір? только это можетъ меня заинтересовать, и это приглашеніе отправиться въ копь Дошаръ, которое я долженъ сохранить въ тайн?…»

Джемсъ Старръ никакъ не могъ понять этого.

Съ другой стороны, инженеръ зналъ Симона Форда за искуснаго углекопа, хорошо знавшаго свое д?ло. Онъ не видалъ его съ того самаго времени, какъ работы въ копяхъ Аберфойля были прекращены. Онъ не зналъ даже, что сталось съ бывшимъ старостой. Онъ не могъ бы сказать ни того, ч?мъ онъ занимается, ни того, гд? онъ живетъ вм?ст? съ своею женой и сыномъ. Онъ зналъ лишь, что старикъ об?щалъ ему увидаться съ нимъ въ шахт? Яроу и что Гарри, сынъ Симона Форда, весь завтрашній день будетъ ждать его на станціи «Каллендеръ». Итакъ, нужно было съ?здить въ копь Дошаръ.

– Р?шено, я ?ду? – сказалъ Джемсъ Старръ, который чувствовалъ, что его возбужденіе съ часу на часъ увеличивалось.

Достойный инженеръ принадлежалъ къ той пород? страстныхъ людей, умъ которыхъ постоянно кипитъ, какъ вода въ котл?, поставленномъ надъ жаркимъ огнемъ. Иногда вода въ такомъ котл? бьетъ ключомъ, иногда она бурлитъ потихоньку. Въ этотъ день идеи Джемса Старра кип?ли ключомъ.

Но тутъ случилось совс?мъ неожиданное происшествіе. Оно было каплей холодной воды, попавшей на разгоряченный мозгъ инженера.

Д?ло было въ томъ, что около 6-ти часовъ вечера, съ третьей почтой, Джемсъ Старръ получилъ второе письмо.

Это письмо было запечатано въ грубомъ конверт?, надпись на которомъ принадлежала рук?, мало привыкшей къ перу.

Джемсъ Старръ разорвалъ этотъ конвертъ. Въ немъ былъ клочокъ бумаги, пожелт?вшей отъ времени; казалось, его вырвали изъ какой-нибудь старой тетради, давно уже вышедшей изъ употребленія.

На этой бумаг? было написано сл?дующее:

«Просятъ инженера – Джемса Старра не безпокоиться, такъ какъ письмо Симона Форда потеряло теперь всякое значеніе».

Подписи не было.

## Глава II

### Дорогой

Изумленію Джемса Старра не было границъ, когда онъ прочиталъ это второе письмо, такъ противор?чившее первому.

«Что все это значитъ?» – спросилъ онъ самъ себя.

Джемсъ Старръ снова взялъ въ руки разорванный конвертъ. На немъ такъ же, какъ и на конверт? перваго письма, былъ штемпель почтоваго отд?ленія въ Аберфойл?. Такимъ образомъ, оба письма были отправлены изъ одного и того же пункта, графства Стирлингъ. Т?мъ не мен?е, второе, очевидно, было написано не старымъ углекопомъ. Не мен?е очевиднымъ, однако, было и то, что авторъ второго письма зналъ тайну бывшаго старосты углекоповъ, потому что онъ ясно говорилъ о томъ предложеніи отправиться въ шахту Яроу, которое было сд?лано инженеру.

Итакъ, надо ли было в?рить тому, что первое письмо потеряло теперь всякое значеніе? Можетъ-быть, просто хот?ли пом?шать отъ?зду Джемса Старра въ копи? Не скрывалось ли тутъ какого-нибудь злого умысла разстроить планы Симона Форда?

Вотъ вопросы, которые представлялись, Джемсу Старру по зр?ломъ размышленіи. Противор?чіе, которое было между обоими письмами, возбудило въ немъ еще бол?е страстное желаніе отправиться въ копь Дошаръ. Если во всемъ этомъ не было ничего, кром? мистификаціи, то, все-таки, сл?довало въэтомъ удостов?риться. Къ тому же Джемсъ Старръ бол?е в?рилъ первому письму, ч?мъ второму, т. е. бол?е склоненъ былъ исполнить желаніе такого челов?ка, какъ Симовъ Фордъ, ч?мъ послушаться предостереженія анонима.

«Въ самомъ д?л?, если желаютъ повліять на мое р?шеніе, – сказалъ онъ себ?, – то, значитъ, сообщеніе Симона Форда крайне важно! Завтра я отправлюсь по назначенному адресу!»

Вечеромъ Джемсъ Старръ сд?лалъ вс? приготовленія къ отъ?зду. Такъ какъ могло случиться, что его отсутствіе продолжится н?сколько дней, то онъ предупредилъ письмомъ сэра В. Эльфистона, президента «Королевскаго Института», что онъ не будетъ присутствовать въ ближайшемъ зас?даніи общества. Точно такъ же онъ распорядился насчетъ двухъ или трехъ д?лъ, которыя могли явиться у него – на этой нед?л?. Потомъ, отдавъ приказаніе своему слуг? приготовить чемоданъ, онъ легъ спать, бол?е озабоченный вс?мъ этимъ, ч?мъ, можетъ-быть, заслуживало того само д?ло.

На другой день, въ 5 часовъ утра, Джемсъ Старръ вскочилъ съ постели, од?лся потепл?е, такъ какъ шелъ холодный дождь, и оставилъ свой домъ на Кэнонгэт?, чтобы усп?ть с?сть наГрантонской пристани на пароходъ, который всего въ три часа проходитъ разстояніе между пристанью и Стирлингомъ.

Можетъ-быть, въ первый разъ въ своей жизни, Джемсъ Старръ, проходя по Кэнонгэту {Главная и знаменитая улица стараго Эдинбурга.}, не обратилъ вниманія на Гомфудъ, этотъ дворецъ прежнихъ властителей Шотландіи. Онъ не зам?тилъ у его входа часовыхъ, од?тыхъ въ старинный шотландскій костюмъ, состоящій изъ зеленой юбки, кл?тчатаго плаща и м?шка изъ козьей шкуры, прив?шеннаго къ бедру. Несмотря на свое фанатическое преклоненіе предъ Вальтеръ-Скоттомъ, – преклоненіе, отличающее всякаго истиннаго сына Старой Каледоніи, инженеръ точно такъ же и не взглянулъ на гостиницу, въ которой останавливался Вэверлей и въ которую портной принесъ ему тотъ знаменитый боевой костюмъ изъ тартана, которому такъ наивно удивлялась вдова Флокгартъ. Вопреки обыкновенію, инженеръ не удостоилъ и взглядомъ ту маленькую кр?пость, въ которой посл? поб?ды претендента горцы разрядили свои ружья, при чемъ чуть не убили Флору Макъ-Айноръ. На тюремные часы онъ посмотр?лъ лишь для того, чтобы удостов?риться, что онъ еще не опоздалъ. Нужно сознаться также, что, проходя черезъ Нелеръ-Воу, онъ не обратилъ никакого вниманія на домъ великаго реформатора Джона Нокса, единственнаго челов?ка, котораго не могли прельстить улыбки Маріи Стюартъ. Но, пройдя черезъ Гай-Стритъ, эту многолюдную улицу, съ такой тщательностью описанную въ «Аббат?», онъ посп?шилъ къ гигантскому мосту Бриджъ-Стрита, соединяющему три холма Эдинбурга.

Черезъ н?сколько минутъ Джемсъ Старръ былъ на станціи «Общей жел?зной дороги», а черезъ полчаса по?здъ доставилъ его въ Нью-Гавенъ, прекрасную рыбачью деревушку, находящуюся въ мил? отъ Лиса, порта Эдинбурга. Волны прилива заливали черное и скалистое прибрежье и заходили даже на дамбу. Нал?во стоялъ на якор? у Грантонской пристани одинъ изъ т?хъ пароходовъ, которые совершаютъ рейсы по р?к? Форсу, между Эдинбургомъ и Стирлингомъ.

Въ этотъ моментъ изъ трубы «Принца Уэльсскаго» (такъ назывался пароходъ) выходили клубы густого чернаго дыма. Черезъ н?сколько мгновеній раздались удары колокола, и запоздалые пассажиры б?гомъ пустились къ пароходу. Пассажиры были все больше купцы, фермеры или священники; посл?днихъ легко было узнать по ихъ короткимъ панталонамъ, длиннымъ сюртукамъ и узкой б?лой полоск? рубашки вокругъ шеи.

Джемсъ Старръ не посл?днимъ еще с?лъ на пароходъ. Несмотря на то, что лилъ проливной дождь, никто изъ пассажировъ и не подумалъ укрыться отъ непогоды въ общей кают? парохода. Всеони неподвижно сид?ли на палуб?, закутавшись въ свои дорожные плащи; по временамъ кой-кто изъ нихъ подкр?плялъ себя

глоткомъ джина или виски, «од?вался изнутри», какъ говорятъ англичане. Раздался посл?дній ударъ колокола, и «Принцъ Уэльсскій» вышелъ изъ небольшого бассейна, который защищалъ его отъ волнъ С?вернаго моря.

«Фарсъ изъ Форса» – такъ называютъ заливъ, с?верные берега котораго занимаетъ графство Файфъ, а южные – графства: Линлитгоу, Эдинбургъ и Годдингтонъ. Собственно онъ представляетъ собою лиманъ {Расширеніе р?ки пивпаденіи еявъ море.} р?ки Форса. Эта р?ка не им?етъ большого значенія, но по глубин? не уступаетъ Темз? или Мерси. Спускаясь съ западныхъ склоновъ Бенъ-Ломонда, она впадаетъ въ море у Кинкардина.

На пере?здъ отъ Грантонской пристани къ концу залива не потребовалось бы много времени, если бы не приходилось то и д?ло высаживать пассажировъ то на томъ, то на другомъ берегу залива. Берега Форса были покрыты городами, деревнями, коттеджами… Джемсъ Старръ, укрывшись отъ дождя подъ широкимъ кожанымъ нав?сомъ надъ палубой, не гляд?лъ на разстилавшійся передъ нимъ пейзажъ. Его бол?е интересовали пассажиры, и онъ старался подм?тить, не обращаетъ ли онъ на себя особеннаго вниманія какого-нибудь изъ нихъ. Можетъ-быть, на самомъ д?л?, анонимный авторъ второго письма былъ на пароход?. Однако, инженеръ не могъуловить ни одного подозрительнаго взгляда.

Отчаливъ отъ Грантонской пристани, «Принцъ Уэльсскій» направился къ узкому проливу, разд?ляющему два мыса – Южной Квинсферри и С?верной Квинсферри; за этимъ проливомъ Форсъ образуетъ озеро, очень удобное для судовъ во сто тоннъ. Въ туманной дали уже вырисовывались сн?говыя вершины Грэмиіэнскихъ горъ.

Вскор? пароходъ потерялъ изъ виду деревню Абердуръ, островъ Кольнъ, украшенный развалинами какого-то монастыря XII стол?тія, полуразрушенный замокъ Барнбугль, потомъ Донибристль, гд? былъ убитъ зять регента Муррея, потомъ укр?пленный островокъ Гервей. Онъ прошелъ черезъ проливъ Квинсферри, оставилъ сл?ва отъ себя замокъ Розитъ, гд? н?когда жила та в?твь Стюартовъ, съ которою была въ родств? мать Кромвеля, миновалъ Блакнессъ-кестль, постоянно укр?пленный, согласно одной изъ статей договора о в?чномъ союз? между Англіей и Шотландіей, и подошелъ уже къ маленькой гавани Чарльзтоуна, откуда вывозится за границу известь изъ каменоломенъ лорда Эльджина. Наконецъ, «Принцъ Уэльсскій» прибылъ на станцію Кромби-Пойнтъ.

Погода въ это время была очень не завидная. Шелъ сильный дождь и дулъ ужасный в?теръ.

Джемсъ Старръ былъ въ н?которомъ безпокойств?. Встр?титъ ли его въ Каллендер? сынъ Симона Форда? Инженеръ зналъ по опыту, что углекопы, привыкшіе къ глубокой тишин? своихъ шахтъ, не такъ легко переносятъ дурную погоду, какъ крестьяне. Отъ Каллендера до копи Дошаръ и шахты Яроу было не мен?е четырехъ миль, и это, въ соединеніи съ дурною погодой, легко могло удержать дома сына бывшаго старосты углекоповъ. Къ тому же у инженера не выходила изъ головы мысль о томъ, что, можетъ-быть, второе письмо написано съ в?дома Симона Форда, и, въ такомъ случа?, приглашеніе, сд?ланное въ первомъ письм?, было, д?йствительно, отм?нено. Собственно говоря, это-то, главнымъ образомъ, и безпокоило.

Во всякомъ случа?, Джемсъ Старръ твердо р?шилъ, что если Гарри Форда ине окажется въ Каллендер?, по прибытіи туда жел?знодорожнаго по?зда, то онъ и одинъ отправится въ копь Дошаръ и даже, если понадобится, въ деревню Аберфойль. Тамъ онъ, несомн?нно, получилъ бы какія-нибудь св?д?нія о Симон? Форд? и ужъ, конечно, узналъ бы, гд? живетъ старый углекопъ.

Т?мъ временемъ, «Принцъ Уэльсскій» продолжалъ разс?кать тяжелыя волны своими колесами. Густой туманъ и проливной дождь скрывали изъ виду пассажировъ т? м?стности, мимо которыхъ они про?зжали. Они не видали ни деревни Кромби, ни Торриберна, ни Торригауза, ни Ньюмилльса, ни Корриденгауза, ни Киркгранжа, ни Сольтпэнса. Гавань Воуниссъ, гавань Грэнжмаутъ, старинный замокъ Кюльроссъ и аббатство Сито, Кинкардинъ и его л?сные склады, Эрчкэстль и его башня XIII стол?тія, Клакманнимъ и его замокъ, построенный Робертомъ Брюсомъ, – тоже остались незам?ченными.

«Принцъ Уэльсскій» остановился у пристани въ Аллоа и высадилъ тутъ н?сколько пассажировъ. Сердце Джемса Старра сжалось, когда онъ, посл? десятил?тняго отсутствія, снова очутился вблизи этого маленькаго городка, въ которомъ были значительныя копи, кормившія н?сколько десятковъ тысячъ рабочихъ рукъ. Его воображеніе унесло его въ глубину этихъ шахтъ, въ которыхъ неустанно работали кирки углекоповъ. Эти копи въ Аллоа, находившіяся почти рядомъ съ копями въ Аберфойл?, продолжали обогащать графство; между т?мъ, какъ въ Аберфойл?, въ продолженіе уже столькихъ л?тъ, не насчитывалось ни одного рабочаго.

По выход? изъ Аллоа пароходъ пошелъ но многочисленнымъ извилинамъ р?ки Форса, которыя тянутся на протяженіи 19-ти миль. Въодно мгновенье промелькнули развалины аббатства Кембескеннета, основаніе котораго относится къ XII стол?тію. Потомъ показались замокъ Стирлингъ и королевскій дворецъ этого имени. Въ этомъ м?ст? черезъ Форсъ перекинуты два моста, и суда съ высокими мачтами не могутъ проходить дальше.

Едва «Принцъ Уэльсскій» причалилъ къ берегу, какъ инженеръ посп?шилъ выйти на набережную. Черезъ пять минутъ онъ подходилъ къ жел?знодорожной станціи въ Стирлинг?. Черезъ часъ онъ выходилъ изъвагона въ Каллендер?, большой деревн?, расположенной на л?вомъ берегу р?ки Та.

Тамъ, у жел?знодорожной станціи, стоялъ какой-то молодой челов?къ, который тотчасъ же подошелъ къ инженеру. Это былъ Гарри, сынъ Симона Форда.

## Глава III

## Подъ почвой Соединенныхъ Королевствъ

Для бол?е яснаго пониманія этого разсказа, считаемъ необходимымъ напомнить читателю въ н?сколькихъ словахъ о происхожденіи каменнаго угля.

Въ ту геологическую эпоху, когда земной шаръ находился еще въ період? формаціи, его окружала густая атмосфера, вся насыщенная водяными парами и угольною кислотой. Постепенно сгущаясь, эти пары пролились, наконецъ, на землю обильнымъ дождемъ; о количеств? влаги, упавшей тогда на землю, можно составить себ? приблизительное понятіе если вообразить, что сразу разбилось н?сколько милліоновъ милліардовъ бутылокъ съ сельтерской водой, Вся эта масса воды, насыщенной угольной кислотой, попала на почву вязкую, мало окр?пшую, находившуюся еще въ полужидкомъ состояніи, которое поддерживалось какъ извн? – знойными лучами палящаго солнца, такъ и изнутри огнемъ, который бушевалъ внутри земли и не отошелъ еще къ центру земного шара, гд? онъ находится теперь. Внутренняя теплота земли свободно проникала тогда сквозь поры тонкаго и незатверд?вшаго слоя земной коры. Сл?дствіемъ этого было существованіе на земл? роскошной растительности, подобную которой можно бы теперь, пожалуй, вид?ть только на такихъ

планетахъ, какъ Венера или Меркурій которые не на такомъ далекомъ разстояніи отъ солнца, какъ Земля.

Итакъ, неотверд?вшая еще почва обоихъ полушарій покрылась огромными л?сами. Угольной кислоты, которая такъ нужна была для растеній, было въ изобиліи. Поэтому растительное царство на земл? было представлено въ это время одними деревьями. Ни травки ни кустика – нигд? не было. Повсюду высились огромныя массивныя деревья, на которыхъ не было ни цв?товъ ни плодовъ, которыя утомляли глазъ своимъ однообразіемъ и не могли прокормить ни одного живого существа. Земля не была еще подготовлена къ появленію на ней животнаго царства.

Въ составъ этихъ допотопныхъ л?совъ входили, главнымъ образомъ, растенія изъкласса сосудистыхъ тайнобрачныхъ. Каламиты, разнообразные древовидные хвощи, лепидодендроны, родъ гигантскихъ плауновъ, вышиною въ 25 или 30 метровъ и въ метръ шириною у основанія, астерофилы, папоротники гигантскихъ разм?ровъ, отпечатки которыхъ нашли въ копяхъ Сентъ-Этьена, – вотъ т? растенія, изъ которыхъ почти исключительно состояли л?са этой эпохи. Подобныя этимъ растеніямъ можно найти и на теперешней земл?, но только среди самыхъ скромныхъ представителей растительнаго царства.

Эти деревья погружали тогда свои корни въ почву, глубоко пропитанную влагой. Они жадно впитывали въ себя углеродъ, отъ котораго они мало-по-малу освобождали атмосферу, и можно сказать, что они были предназначены къ тому, чтобы перенести его, подъ видомъ каменнаго угля въ н?дра земли.

Въ самомъ д?л?, это была эпоха землетрясеній, т?хъ сотрясеній почвы, которыя обязаны своимъ происхожденіемъ внутреннимъ переворотамъ или вулканической работ?, которыя въ одно мгновеніе изм?няли очертанія земной поверхности. Тутъ холмы превращались въ горы, тамъ появлялись бездонныя пропасти, которымъ предстояло обратиться въ океаны или моря. Иногда ц?лые л?са проваливались сквозь тонкій слой земной коры и уходили вглубь до т?хъ поръ, пока не находили твердой точки опоры, въ вид? какихъ-нибудь первобытныхъ гранитныхъ скалъ.

Геологическое зданіе въ н?драхъ земли рисуется въ такомъ вид?: на самомъ низу лежитъ первобытная почва, надъ которой расположены слои первичной формаціи; зат?мъ идутъ слои вторичной формаціи, нижнюю часть которыхъ составляютъ залежи каменнаго угля; зат?мъ слои третичной формаціи, и надъ

ними наносная земля древняго и новаго происхожденія.

Въ эту эпоху воды, которыхъ не сдерживало никакое русло и которыхъ было въ изобиліи на вс?хъ пунктахъ земного шара, неслись повсюду, отрывая отъ едва образовавшихся скалъ то, что послужило впосл?дствіи для образованія шифера, песчаника, известняка… Съ теченіемъ времени – періоды времени тутъ надо считать милліонами л?тъ – эти обломки затверд?ли и подъ тяжелою броней изъ шифера, твердаго и рыхлаго песчаника, гравія и кремня похоронили ц?лую массу ос?вшихъ л?совъ.

Что же произошло въ этомъ гигантскомъ горнил?, гд? скопилась такая масса растительныхъ веществъ, провалившихся сквозь тонкій слой земной коры? Произошло настоящее химическое явленіе, н?что въ род? дистилляціи. Весь углеродъ, который содержали эти растенія, скопился, и изъ него мало-по-малу образовался каменный уголь, благодаря двойному вліянію огромнаго давленія и высокой температуры, которая происходила отъ близости подземнаго огня, еще не усп?вшаго въ эту эпоху отойти въ центръ земного шара.

Такимъ образомъ одно царство зам?нялось другимъ, въ этомъ медленномъ, но нич?мъ непредотвратимомъ процесс?. Царство растительное обращалось въ минеральное. Вс? эти растенія, которыя прежде жили растительной жизнью, теперь окамен?ли. Н?которыя изъ существъ, заключенныхъ въ этомъ обширномъ гербаріи и не усп?вшихъ еще окончательно обратиться въ минералы, оставляли свой отпечатокъ на т?хъ, которыя минерализовались скор?е и надавливали на нихъ всей своей тяжестью гигантскаго гидравлическаго пресса. Точно такъ же раковины, различные зоофиты, въ род? морскихъ зв?здъ, полиповъ и спириферъ, даже рыбы и ящерицы, увлекаемыя водой, оставляли на угл?, тогда еще мягкомъ, свой отпечатокъ, въ ясномъ и отчетливомъ вид? сохранившійся и до нашихъ дней {Сл?дуетъ зам?тить, что вс? т? растенія, отпечатки которыхъ были найдены, принадлежатъ къ темъ классамъ представителей, которыхъ можно и въ настоящее время встр?тить въ тропическихъ странахъ. Отсюда можно заключить, что въ ту отдаленную эпоху температура повсюду на земл? была одинаковая, благодаря, по всей в?роятности, тому, что подземный огонь былъ близокъ къ земной поверхности. Этимъ, въ свою очередь, объясняется нахожденіе залежей каменнаго угля во всякихъ широтахъ.}.

Давленіе, какъ кажется, играло значительную роль въ образованіи залежей каменнаго угля. Д?йствительно, ему именно обязаны своимъ происхожденіемъ различные виды каменнаго угля, употребляющіеся въ промышленности. Такъ, въ

самыхъ низкихъ слояхъ каменноугольной почвы лежитъ антрацитъ, который, почти совс?мъ не им?я въ своемъ состав? летучихъ веществъ, содержитъ весьма значительное количество углерода. Наоборотъ, въ самыхъ верхнихъ слояхъ находятся лигнитъ и ископаемое дерево, т. е. вещества, въ которыхъ количество углерода значительно меньше. Между антрацитомъ и лигнитомъ идетъ ц?лый рядъ слоевъ, въ которыхъ расположены, – выше или ниже, смотря по степени бывшаго давленія, – жилы графита и жирнаго или сухого каменнаго угля. Можно даже положительно сказать, что торфяныя болота сохранились въ ихъ настоящемъ вид? благодаря лишь отсутствію давленія.

Конец ознакомительного фрагмента.

---

Купить: https://tellnovel.com/ru/zhyul-vern/chernaya-indiya

Текст предоставлен ООО «ИТ»
Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию: Купить